

# Charter-Vertrag \* 19



FairCharter \*

Dieser Vertrag wurde von YACHT-POOL aufgrund jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt. **Ausgeglichen und fair für Charterer u. Vercharterer.**

© **copyright** YACHT-POOL Versicherungs Service GmbH  
® **registered** YACHT-POOL ist eine international registrierte Marke. Geschäftstätigkeit: Absicherung der Risiken von Yachteignern und Charter-Skippern

## I. Vertragsparteien:

Vermittler: \_\_\_\_\_  
Strasse: \_\_\_\_\_  
PLZ: \_\_\_\_\_  
Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_

Charterfirma: \_\_\_\_\_  
Strasse: \_\_\_\_\_  
PLZ: \_\_\_\_\_  
Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_

Charterer Vorname: \_\_\_\_\_ Nachname : \_\_\_\_\_  
Strasse: \_\_\_\_\_ PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_  
Email: \_\_\_\_\_

## II. Vertragsgegenstand

Der Charterer mietet folgende: Segelyacht  Motoryacht  Hausboot  Katamaran   
Typ: \_\_\_\_\_ Maximale Belegung (Personen): \_\_\_\_\_  
Zubehör/Sonderausstattung/zusätzliche Ausrüstung/Extras (siehe Anlage)  
(Transitlog/ Permit ist obligatorisch – gesetzlich vorgeschrieben – und zahlbar vor Ort): ja  nein

## III. Charterzeitraum

Übergabe Yacht, Datum \_\_\_\_\_ Uhrzeit \_\_\_\_\_ Basis: \_\_\_\_\_  
Rücknahme Yacht, Datum \_\_\_\_\_ Uhrzeit \_\_\_\_\_ Basis: \_\_\_\_\_  
inkl. Übernachtungsmöglichkeit an Bord, bis zum \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

IV. Charterfahrtgebiet \_\_\_\_\_

## V. Charterpreis

Charterpreis (inkl. Steuern, Haftpflicht/Kasko): EURO \_\_\_\_\_  
Endreinigung, zahlbar vor Ort: EURO \_\_\_\_\_  
Sonderausstattung / Extras, zahlbar vor Ort: EURO \_\_\_\_\_  
**Gesamtcharterpreis:** EURO

Der Charterpreis umfasst die Nutzung der Yacht (+ Zubehör) durch den Charterer, deren natürlichen Verschleiß (z.B. Schäden aufgrund von Materialermüdung), die Betreuung sowie Abgaben, Gebühren und Steuern am ständigen Liegeplatz (Ausnahme: Transitlog, Permit), sowie die Haftpflicht- und Kaskoversicherung der Yacht.

## VI. Stornierungsregelung

Tritt der Charterer vom Chartervertrag zurück, so fallen folgende Stornierungskosten bezogen auf den Charterpreis an. Für Leistungen, die durch den Wegfall der Charter ebenfalls entfallen, werden keine Stornokosten berechnet, wie z. B. Reinigung, Kautionsabgeltung, Bettwäsche, Sonderausstattung u. dgl.

bei Stornierungen bis 90 Tage vor Charterbeginn: \_\_\_\_\_ % des Charterpreises  
bei Stornierungen vom 90. bis zum 61. Tag vor Charterbeginn: \_\_\_\_\_ % des Charterpreises  
bei Stornierungen innerhalb der letzten 60 Tage vor Charterbeginn: \_\_\_\_\_ % des Charterpreises

Der Abschluss einer Reise-/Charterrücktrittskostenversicherung bereits im Zeitpunkt der Vertragsunterzeichnung wird ausdrücklich empfohlen.

## VII. Zahlungsmodalität

Die Entrichtung des Charterpreises erfolgt in folgenden Teilzahlungen (2 Raten):

\_\_\_\_\_ % der Chartergebühr v. H. sind binnen 10 Tagen nach Vertragsabschluss fällig: EURO

\_\_\_\_\_ % der Chartergebühr v. H. sind spätestens 6 Wochen vor Charterbeginn zu zahlen: EURO

Die Zahlungen sind bar, per Verrechnungsscheck oder per Überweisung zu leisten auf das

Konto Nr.: \_\_\_\_\_ Bank: \_\_\_\_\_

Bankleitzahl: \_\_\_\_\_ Kontoinhaber: \_\_\_\_\_

Erfolgen die vereinbarten Zahlungen nicht termingerecht, ist der Vercharterer nach fruchtloser Mahnung berechtigt, vom Chartervertrag zurückzutreten und die Yacht anderweit zu verchartern. Ausfallbeträge hat der Charterer zu ersetzen. Der Vertrag wird gültig, wenn dem Vercharterer oder dem Vermittler ein unterschriebenes Vertragsexemplar innerhalb 10 Tagen nach Ausstellungsdatum eingereicht wird. **Die vollständige Bezahlung der Charter an den Vercharterer wird dem Charterer durch Übersendung des "Bordpasses" bestätigt.**

## VIII. Crew

Anzahl der Crewmitglieder (inkl. Skipper): voraussichtlich  maximal

Der Charterer hat **spätestens 4 Wochen vor Charterbeginn** dem Vercharterer alle mitfahrenden Personen (Crew) anhand beigefügter Liste zu benennen.

## IX. Führerscheine / sonstige Befähigungsnachweise

Der Charterer versichert, dass er den für das Fahrtgebiet entsprechenden Sportbootführerschein besitzt oder von einem Crewmitglied als Schiffsführer mit entsprechendem Befähigungsnachweis begleitet wird, außerdem, dass er oder sein Skipper alle erforderlichen navigatorischen und seemännischen Kenntnisse und Erfahrungen besitzen, um die gecharterte Yacht für die geplanten Fahrten in offenen Gewässern unter Segeln und/oder Motor unter Berücksichtigung der Verantwortung für Crew und Material sicher zu führen. Der Charterer verpflichtet sich weiter, die gecharterte Yacht wie sein Eigentum nach den Regeln guter Seemannschaft zu behandeln sowie unter Beachtung der gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen der befahrenen Reviere zu benutzen.

**Wichtig: Der Charterer/Schiffsführer trägt hierfür sowie für Crew, Schiff, Ausrüstung und Inventar die volle Verantwortung gegenüber dem Vercharterer und dem Versicherer.**

Für den Fall, dass der Charterer nicht der Skipper ist, tritt der nachfolgend benannte Skipper diesem Vertrag durch Unterzeichnung bei und besitzt folgende amtliche Sportbootführerscheine, Segelscheine bzw. Sprechfunkzeugnisse:

Schiffsführer: Familienname: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

(Typ, Nr., Ausstellungsdatum, Aussteller): \_\_\_\_\_

## X. Versicherungen/Kautions/Selbstbeteiligung

Für die Charteryacht bestehen eine Haftpflichtversicherung sowie eine Kaskoversicherung. Die Kautions für Sachschäden an der gecharterten Yacht und Ausrüstungsgegenständen gemäß der „Allgemeinen Bedingungen FAIRCharter 19“ für Schäden an Schiff und Ausrüstungsgegenständen beträgt

EURO

Die Höhe der Haftpflichtversicherung (ohne Selbstbehalt) gemäß der „Allgemeinen Charterbedingungen FAIRCharter 19“ beträgt für Personen- und Sachschäden mindestens € 1 Mio.

**WICHTIG:** Die Vercharterung erfolgt unter Anerkennung der beigefügten „Allgemeinen Charterbedingungen FAIRCharter 19“, die Bestandteil dieses Vertrags sind und die der Charterkunde mit seiner Unterschrift akzeptiert.

Individualvereinbarungen wurden getroffen:  nein  ja (siehe Anlage,.....)

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift des Charterers: \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift des Schiffsführers:  
(wenn nicht identisch mit Charterer) \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift des Vermittlers (i. V.):  
(oder des Eigners oder des Vercharterers) \_\_\_\_\_