



# FAIRCHARTER

## Mezinárodní smluvní podmínky YACHT-POOL

### I. Cena pronájmu

Cena pronájmu zahrnuje použití plavidla s veškerým příslušenstvím podle soupisu a dodatečného příslušenství dodávaného nájemci, jeho přirozené opotřebení, jakož i náklady na opravu poškození způsobeného únavou materiálu, náklady na péči o nájemce a jachtu během doby pronájmu, jakož i jiné náklady, všeobecné daně a poplatky v startovacím a cílovém kotvišti, jakož i přiměřené náklady na pojištění odpovědnosti a komplexní pojištění plavidla.

V ceně pronájmu nejsou zahrnuty žádné poplatky za plavbu ve vodách, v oblastech nebo přístavech, poplatky za kotvení mimo startovacího nebo cílového kotviště a poplatky za odbavení nebo odchod, jakož i náklady na palivo jako je motorová nafta nebo benzín.

Náklady na závěrečný úklid, plyn, benzín do přívěsného motoru, ložní prádlo a ručníky mohou být zahrnuty v ceně pronájmu, jinak musí tyto dodatečné náklady pronajímatel uvést zvlášť pro nájemce včas před termínem pronájmu.

### II. Povinnosti pronajímatele

Pronajímatel se zavazuje nájemci:

1. předat pronajaté plavidlo včetně kompletního příslušenství do dohodnutého data, po úplném zaplacení ceny pronájmu, ve způsobilém technickém stavu přiměřenému věku plavidla.

Všechny předepsané intervaly údržby musí být dodrženy a musí pokrývat celou dobu pronájmu. Zvláštní pozornost by měla být věnována údržbě záchranného a bezpečnostního vybavení, jako jsou (pokud jsou k dispozici / povinné) záchranné čluny, záchranné vesty, nouzové signály, EPIRB, hasicí přístroje a plynový vaříč, a úplnosti a aktualizaci námořních map a navigačních nástrojů.

2. předat nájemci lodní doklady, které obsahují všechny platné osvědčení, dokumenty, seznamy, provozní pokyny jachty a jiné dokumenty potřebné pro vstup do smluvně dohodnuté oblasti plavby. Smluvně dohodnutá oblast plavby, jakož i možné časové omezení, musí být v těchto dokumentech jasně a bez rozporů definovány. Pronajímatel musí výslovně poukázat na specifika, které nejsou pro nájemce zřejmé. Všechny dokumenty musí být v angličtině nebo v místním jazyce nájemce.

3. napravit škody nebo závady vzniklé v době pronájmu nebo zjištěné skryté závady ve smyslu smlouvy (viz bod V).

4. uhradit náhradu za čas během vynuceného nevyužívání lodi v souladu se smlouvou (viz bod V).

5. být k dispozici nájemci během doby pronájmu prostřednictvím telefonu nebo rádia alespoň v běžných úředních hodinách.

### III. Povinnosti nájemce

Nájemce má vůči pronajímateli následující povinnosti:

1. poskytnout seznam členů posádky před začátkem pronájmu podle pokynů pronajímatele (crew list).

2. připravit loď na check-out v dohodnutém místě návratu 1 - 2 hodiny před časem dohodnutým s pronajímatelem.

3. neprodloužit dohodnuté období pronájmu bez souhlasu pronajímatele.
4. udržovat loď během posledních 24 hodin před koncem pronájmu v dostatečné blízkosti cílového přístavu, aby byl zaručen včasný příchod i za nepříznivých okolností (špatné počasí). Povětrnostní podmínky nemají vliv na povinnost přesného návratu, pokud nejde o případ nepředvídatelné vyšší moci. Pokud je předpokládán zpožděný návrat, pronajímatel o tom musí být okamžitě informován.
5. okamžitě informovat pronajímatele, pokud je nutné plavbu ukončit na jiném místě, než bylo dohodnuto. V takovém případě je na nájemci, aby se postaral o loď nebo poskytl dostatečně kvalifikované osoby, aby se o ni postarali, dokud pronajímatel nepřeveze loď. Pronájem končí jen převzetím plavidla pronajímatelem. Nájemce musí nést dodatečné náklady, které vzniknou pronajímateli v důsledku odlišného místa návratu, pokud nenastane případ nepředvídatelné vyšší moci nebo jestliže samotný pronajímatel nepožádal o alternativní místo návratu nebo jestliže samotný pronajímatel tuto okolnost nezavinil chybným postupem (např. skrytými vadami na charterovém plavidle).
6. plavidlo a jeho vybavení používat opatrně a v souladu s pravidly jachtingu a dobrými námořními zvyky.
7. seznámit se s technickými a všemi ostatními zařízeními jachty před začátkem plavby, dodržovat provozní pokyny na palubě a podrobně se informovat o námořních, geografických a technických charakteristikách oblasti (příliv, odliv, proudy ..).
8. každý den zkontrolovat hladinu oleje v motoru a podpalubí a po nastartování motoru zkontrolovat funkčnost chladicího zařízení. Zjištěné chyby musí být okamžitě opraveny. Bez dostatečného množství oleje nebo fungujícího chlazení může být motor v provozu pouze v případě jasného přítomného nebezpečí pro loď a / nebo posádku, aby se předešlo jeho poškození. Další potřebné úkony údržby během doby pronájmu musí pronajímatel vysvětlit nájemci při převzetí a musí mu být poskytnut připraven seznam úkonů údržby.
9. pečlivě vést písemný lodní deník (v papírové podobě), ve kterém se zaznamenávají obvyklé námořní zápisy, záznamy o počasí, všechny škody na jachtě a její vybavení, doteky s pevninou a jiné mimořádné události (lano ve vrtuli atd.).
10. navigovat pomocí současné, aktualizované námořní mapy a elektronické navigační pomůcky používat pouze jako podpůrné.
11. uchovávat rádiový deník a v případě potřeby celní knihu, pokud je k dispozici.
12. okamžitě nahlásit pronajímateli jakýkoliv kontakt s pevninou (i bez viditelného poškození) a v případě podezření na poškození charterového plavidla okamžitě pokračovat do nejbližšího přístavu a následně po konzultaci s pronajímatelem a podle dalších pokynů zajistit průzkum potápěčem, pokud je to nutné, zajistit zvednutí nebo vytažení lodě z vody.
13. plnit povinnosti ve smyslu předcházení škodám a snižování rizika. V případě škody plnit povinnosti týkající se podávání zpráv a spolupracovat s účastníky kolize, vyšetřujícími orgány a pojišťovacími společnostmi. V případě, že si charterový zákazník nesplní své povinnosti, bude za škodu vyplývající z tohoto postupu zodpovědný osobně.
14. sledovat předpovědi počasí, věnovat zvláštní pozornost při navigaci v noci.
15. vplout do přístavu a vyplout z přístavu pouze s pomocí motoru. Vyhnout se spuštění motoru během plavby na plachty a za žádných okolností neuvádět motor do chodu při plachtění s více než 10 stupňovým náklonem.
16. udržovat napětí všech palubních baterií vždy nad 12 voltů, z toho vyplývá, že baterie třeba včas nabíjet prostřednictvím motoru, generátoru nebo elektrického napájení z pobřeží. Spotřebiče s velkým příkonem, jako jsou kotevní vrátek nebo bowthruster (příďové dokormidlovací zařízení), se mohou provozovat pouze tehdy, pokud je spuštěn motor nebo generátor.
17. vybírat přístavy nebo kotviště, do kterých je umožněno bezpečné vplutí, vyplutí a kotvení během plánovaného období.
18. vstupovat na chartrová plavidla pouze ve vhodných čistých lodních botách, které nezanechávají stopy.
19. poskytovat ostatním pomoc vlečením a dát táhnout charterové plavidlo pouze v případě nouze a používat vlastní lana a přivazovat je výlučně k vazáku, k navijáku nebo k základně stěžně a to takovým způsobem, aby se uzel mohl uvolnit i v tahu pod tlakem. Nikdy nepoužíváme bowline uzel - dračí smyčku). Neuzavírat smlouvy o nákladech na odtahování a záchranu, pouze pokud pomocník jinak odmítá pomoci.
20. dodržovat zákonné požadavky země pobytu, předem se informovat o všech potřebných licencích a povoleních k plavbě.
21. vždy pořádně vybavit formality ohledně vplutí a vyplutí z přístavu a odpovídajícím způsobem uhradit přístavní poplatky.
22. okamžitě nahlásit krádež plavidla nebo jeho příslušenství na nejbližší policejní stanici.

**23. okamžitě nahlásit škody z odpovědnosti nejbližšímu přístavnímu úřadu (kapitanátu) a ponechat si kopii sepsaném zápisu o nehodě.**

24. nepřenechat nebo znovu nepronajímat pronajatou jachtu třetím osobám.

25. nevzít na palubu více osob, než je povoleno a uvedeny v seznamu členů posádky (crewlist).

26. neprovádět žádné změny na lodi a jejím vybavení, pokud to neslouží k zabránění bezprostředním škodám, nebo pokud to nebylo předem dohodnuto s pronajímatelem.

27. nepřevážovat zvířata, nehlášené zboží podléhající celní povinnosti nebo nebezpečné zboží a materiály. Neúčastnit se na regatách ani používat jachtu pro komerční účely (např. na výcvik, převoz zboží nebo osob) bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele.

28. neopustit chráněný a krytý přístav nebo kotviště, pokud z oficiální předpovědi počasí vyplývá, že rychlost větru v příslušné plavební oblasti je 7 BFT nebo více během další plánované etapy plavby. Pouze v případě, že existuje oprávněná obava, že bude zhoršeným počasím ohrožen i současný přístav nebo kotviště, je možné přesunout se do nejbližšího chráněného přístavu nebo kotviště.

29. Smluvně dohodnutou oblast plavby (viz bod II 2) lze opustit pouze s výslovným souhlasem pronajímatele. Pronajímatel má právo dále omezit tuto plavební oblast v případě nebezpečných nebo neobvyklých podmínek plavby ve smyslu prostoru a času (například vyhlásit zákaz noční plavby).

30. Nájemce nebo kapitán lodi je zodpovědný za správu jachty a odpovídá pronajímátele nebo pojistiteli za škody vzniklé nedodržením požadovaných pravidel a předpisů plavby. Ve smyslu této smlouvy jsou členové posádky pomocníky nájemce a / nebo skippera lodi.

#### **IV. Licence, osvědčení o způsobilosti**

Nájemce může být sám skipperem pronajatého plavidla nebo může jmenovat člena posádky dle vlastního výběru za skippera lodi.

Skipper musí pronajímátele prokázat, že vlastní adekvátní licenci a osvědčení o způsobilosti potřebné k vedení jachty v celé smluvně určené plavební oblasti. Nájemce dále zajistí, aby měl kapitán všechny potřebné nautické, navigační a námořní znalosti a zkušenosti, aby mohl bezpečně řídit pronajatou jachtu pod plachtami a / nebo s motorem, jak je uvedeno v bodě III s přihlédnutím k odpovědnosti za posádku a materiál.

Před předáním charterového plavidla je pronajímatel oprávněn zkontrolovat navigační schopnosti skippera. Za tímto účelem může pronajímatel ještě před uzavřením smlouvy požadovat od skippera důkazy o napluto milích a dosavadních nautických zkušenostech a licence nebo oprávnění potřebné k vedení plavidla v dohodnuté třídě a oblasti plavby. Pokud existují oprávněné pochybnosti o schopnosti skippera a posádky bezpečně vést pronajaté plavidlo, pronajímatel může nájemci na jeho vlastní náklady zprostředkovat skippera. Pokud to není možné nebo pokud s tím nájemce nesouhlasí, pronajímatel může odmítnout předat plavidlo. V takovém případě se zaplacená cena nájmu vrátí pouze v případě, že se podaří plavidlo pronajmout za původně dohodnutou cenu nájmu. Pokud je další pronájem možný pouze za nižší cenu, pronajímatel má nárok na odpovídající rozdíl.

#### **V. Snížení kvality dohodnutého výkonu (Smlouva o pronájmu)**

##### 1. Práva nájemce:

a) Jestliže pronajímatel nezpřístupní charterového plavidlo nejpozději 4 hodiny po smluvně dohodnutém datu a čase, má nájemce právo na poměrné snížení ceny pronájmu za odstávku za den, který se začal.

Totéž platí i během doby pronájmu v případě, že dojde ke škodám nebo vadám, které nebyly zaviněny pronajímatelem, ale pouze pokud tyto nejsou způsobeny špatným zacházením s plavidlem samotným nájemcem. Nájemce musí akceptovat omezení používání jachty do 4 hodin bez náhrady škody. Omezení používání se počítá od chvíle, od které je nájemce značně omezen v používání jachty kvůli chybě a / nebo opravě. Přiměřená změna trasy plavby nebo oprava během normálního času kotvení v přístavu není omezením použití.

Nájemce může od smlouvy odstoupit i po úplném vrácení provedených plateb, jestliže od dohodnutého data dodání uplynulo více než 24 hodin; tato lhůta se prodlouží na 48 hodin pro dobu pronájmu nejméně 10 dní.

Pronajímatel je oprávněn poskytnout přiměřenou, rovnocennou potřebám nájemce a objektivní rovnocennou náhradní jachtu.

Pokud je již před pronájmem zřejmé, že loď nebude k dispozici a bude moci být předána později než 4 hodiny po smluvně dohodnutém čase, nájemce má právo odstoupit od smlouvy před začátkem pronájmu s plným vrácením uskutečněných plateb.

b) V případě negativních odchylek charterového plavidla, jeho vybavení nebo příslušenství od smluvně dohodnutého stavu (vady), má nájemce právo na přiměřené snížení ceny pronájmu. Zrušit pronájem je oprávněn pouze tehdy, pokud je značně snížena schopnost plavby nebo pokud je objektivně snížena možnost plavby s použitím standardních navigačních metod, a tím je snížena bezpečnost plavby a narůstá ohrožení posádky.

Nárok na snížení nájemní ceny nebo odstoupení od smlouvy o pronájmu může nájemce udělat pouze písemným prohlášením pro pronajímatele. Prohlášení musí být sepsáno bezprostředně po odhalení nedostatků a dodatečně zaznamenané v protokolu při předání lodi zpět pronajímateli s odpovídajícím vysvětlením.

c) Jestliže pronajímatel neodpovídá za snížení výkonu a nedodržení smlouvy, nájemce si nemůže od pronajímatele nárokovat související náklady (např. cestovní náklady / náklady na ubytování). V tomto případě však pronajímatel postupuje eventuálně práva na náhradu škody od třetích osob nájemci. Pronajímatel musí informovat nájemce komplexně a okamžitě o těchto událostech a možných důsledcích.

## 2. Práva charterové společnosti (pronajímatele):

a) Opožděné vrácení: jestliže jachta není vrácena do 2 hodin od času smluvně dohodnutého s pronajímatelem zaviněním nájemce, pronajímatel může požadovat poměrné zaplacení nájemní ceny za každý započatý den.

Kromě toho je pronajímatel oprávněn požadovat náhradu škody za jakoukoli ekonomickou škodu způsobenou opožděným návratem (např. náklady na další zaměstnance, kterých je třeba přivolat nebo zadržet nebo zrušení či částečné zrušení následujícího pronájmu).

b) Změna místa návratu: pokud k návratu jachty nedojde v smluvně dohodnutém místě návratu zaviněním nájemce, pronajímatel může od nájemce požadovat náhradu škody (např. náklady na převzetí jachty na jiném místě nebo náklady na převoz jachty po vodě nebo po souši).

c) Počasí a povětrnostní podmínky nemají vliv na povinnost nájemce vrátit jachtu v souladu se smlouvou, pokud nejde o případ nepředvídatelné vyšší moci (viz také bod III.4). V případě opožděného návratu, jakož i v případě změny místa návratu je pronajímatel povinen minimalizovat finanční ztrátu a poskytnout nájemci důkaz o tom, že skutečně vznikly požadované náklady. Nájemce může poskytnout důkaz, že nedošlo k žádné nebo menší škodě.

## **VI. Storno podmínky**

Pokud nájemce odstoupí od smlouvy o pronájmu s výjimkou důvodů uvedených v písmenech V 1a) a 1b), platí smluvně dohodnuté náklady na zrušení (storno poplatky). Za služby, jako jsou závěrečný úklid, záloha, ložní prádlo a speciální vybavení, které se nebudou realizovat v důsledku zrušení pronájmu, nebudou účtovány žádné storno poplatky.

Pokud nájemce nemůže nastoupit na plavbu, musí o tom okamžitě písemně informovat pronajímatele, přičemž je relevantní čas přijetí informace pronajímatelem. Pokud bude náhradní pronájem uskutečněn za stejných podmínek, nájemce dostane zpět již zaplacené platby, snížené o manipulační poplatek ve výši 150, - EUR. Nájemce může poskytnout náhradního nájemce, který přebere smlouvu, pokud s tím písemně souhlasí pronajímatel. V případě náhradního pronájmu za zlevněnou cenu nebo na kratší časové období se nájemci účtuje příslušný rozdíl plus manipulační poplatek. Pokud se přístavy, ve kterých bude plavidlo převzato a předány, odlišují od původně dohodnutých ve smlouvě, kompenzace se zvýší o 20% při každém případě. Nájemce může od smlouvy odstoupit, pokud vzniklé náklady nejsou uhrazeny včas a výslovně si vyhraduje právo uplatnit další nároky na náhradu škody v důsledku nenaplnění smlouvy. Ve všech ostatních případech má pronajímatel nárok na smluvně sjednanou cenu pronájmu.

Z tohoto důvodu se důrazně doporučuje uzavřít pojištění storna se speciálním pokrytím rizik spojených s chartrem (vzhledem k faktu, že např. onemocnění skippera může vést ke zrušení celého pronájmu).

## VII. Platební podmínky

Platba ceny pronájmu se uskutečňuje podle smluvní dohody v dílčích platbách nebo v celkové platbě.

Pokud se dohodnuté platby neuskuteční včas, pronajímatel je oprávněn po neúspěšném upozornění odstoupit od smlouvy o pronájmu a opětovně pronajmout jachtu.

Nájemce odpovídá v tomto případě za všechny ekonomické ztráty. Smlouva nabývá platnosti, když si nájemce a pronajímatel písemně nebo v elektronické komunikaci vymění souhlasná stanoviska o pronájmu. Úplné zaplacení poplatku za pronájem pronajímateli a smluvní poskytnutí pronajaté jachty se potvrdí nájemci zasláním "palubní vstupenky" (boarding pass). **Platí pouze boarding pass vydaný chartrovou společností (pronajímatelem).** Nájemce je povinen si boarding pass zkontrolovat.

## VIII. Předání plavidla

Převzetí pronajatého plavidla je možné jen po předložení "palubní vstupenky" (boarding passu), kterou vystavil pronajímatel. Nájemce přebírá jachtu na vlastní zodpovědnost. Pronajímatel nebo jeho zástupce předá nájemci plavidlo připravené k plavbě a v řádném stavu, vyčištěné uvnitř i zvenku, s připojenou plynovou lahví a rezervní lahví a plnou palivovou nádrží. Stav plavidla, všechny technické funkce (zejména plachty, světla a motor) a kompletnost výbavy a inventáře se důsledně prověřují a vysvětlují prostřednictvím seznamu výbavy (check list) a potvrzují se oběma stranami během předávání plavidla. Pronajímatel zaručuje, že jachta a její vybavení splňují požadavky zákonů a předpisů platných v dohodnuté oblasti plavby.

Během používání navigačních zařízení a nautických pomocných materiálů jako jsou námořní mapy, příručky, kompas, plotr, echolot, radiolokátor atd., pronajímatel upozorní nájemce, že i přes pečlivou a svědomitou údržbu a kontrole poruch z jeho strany, se mohou vyskytnout nepřesnosti a změny, a že je úkolem nájemce, v rámci jeho povinnosti spolupráce, pravidelně kontrolovat navigační zařízení a pomocný námořní materiál během doby pronájmu. Pronajímatel nepřebírá odpovědnost za přesnost a spolehlivost elektronické navigace.

Způsobilost plavidla a jeho vybavení následně obě strany potvrdí podpisem. Od této chvíle již není možné úspěšně uplatnit další námitky. To neplatí, jestliže se v době předání plavidla existovaly skryté nedostatky, i když za ně pronajímatel není odpovědný. Nájemce může odmítnout převzetí jachty pouze pokud je značně snížena její námořní způsobilost, nikoliv pouze v případě nevýznamných odchylek nebo chyb. Právo nájemce na slevu (viz odstavec V 1) zůstává nedotčeno.

Při přebírání jachty s lodní dokumentací (viz odstavec II 2) musí pronajímatel předložit důkaz, že má plavidlo v souladu se smlouvou o pronájmu uzavřené pojištění odpovědnosti vůči třetím osobám i havarijní pojištění a že je pojistné řádně zapláceno.

## IX. Návrat charterového plavidla

Nájemce vrací pronajaté plavidlo pronajímateli nebo jeho zástupci připravené k vyplutí ve stavu odpovídajícím kontrolnímu seznamu (check listu), vyčištěné zevnitř i zvenku (s prázdnými nádobami na odpad - pokud není dohodnuto jinak), s připojenou plynovou lahví a rezervní lahví a plnou palivovou nádrží. Pronajímatel je oprávněn nahradit použité a nedoplněné materiály (například palivo) na náklady nájemce a vypočítat náklady paušální sazbou.

Pronajímatel je oprávněn provést dodatečné čištění na náklady nájemce, pokud nebylo smluvně dohodnuto, že pronajímatel musí provést čištění. Obě strany společně přezkoumají stav lodi a úplnost vybavení. Už v případě podezření na poškození plavidla musí nájemce informovat pronajímatele a okamžitě nahlásit ztracené, poškozené nebo nefunkční vybavení. Nájemce i pronajímatel vytvoří seznam nedostatků a ztrát a potom pomocí tohoto a kontrolního seznamu vytvoří protokol, který je závazný po podepsání oběma stranami.

Pokud pronajímatel odmítne napsat zprávu o převzetí nebo pokud neprovede převzetí do 2 hodin od smluvně dohodnutého času návratu, považuje se plavidlo za odevzdanou bez závad. Po uplynutí této doby již není možné úspěšně uplatnit námitky. Pronajímatel nemá právo na zadržení kauce za následně zjištěnou škodu. To neplatí, jestliže byly při návratu jachty skryté závady, za existenci kterých je odpovědný nájemce v důsledku úmyslného zavinění nebo hrubé nedbalosti, nebo pokud nájemce odmítá podepsat přesný zápis o předání lodi.

Druh, rozsah a výše škod, které je možné opravit pouze později a případně po dalším použití charterového plavidla, musí být podrobně zdokumentovány a jsou závazné pro obě strany.

## X. Poškození

Poškození všech druhů a jejich následky, kolize, nehody, neschopnost manévrování, poruchy, odebrání plavidla nebo jiné mimořádné události musí nájemce okamžitě nahlásit pronajímateli. Nájemce musí být dostupný v případě poškození kvůli pokynům nebo otázkám prostřednictvím rádia nebo telefonu.

Poškození způsobené běžným opotřebením nebo únavou materiálu může nájemce opravit až do výše 150 EUR - bez konzultace s pronajímatelem a tato částka bude vrácena nájemci na základě potvrzení předloženého pronajímateli. U výdajů, které přesahují tuto částku, nájemce informuje pronajímatele v případě nouze nebo v případě bezprostředního nebezpečí, sjedná, zdokumentuje a dohlédne na opravy po konzultaci se společností, a v případě potřeby finančně zabezpečí platbu faktury.

Vyměněné díly musí nájemce uschovat. Nájemce musí udělat vše, co snižuje škodu a její následky.

Pokud nelze škodu opravit na současném kotvišti, nájemce je povinen se na žádost pronajímatele přesunout do jiného navrženého přístavu nebo kotviště, kde může být oprava provedena, nebo se předčasně vrátit na sjednané místo návratu plavidla (nejpozději 24 hodin před předáním), pokud je to podle okolností přijatelné a přiměřené.

Právo nájemce na slevu (viz odstavec V 1) zůstává nedotčeno.

## XI. Odpovědnost nájemce

Nájemce je zodpovědný za všechny škody, které způsobil on nebo jeho posádka třetím osobám a chartrovému plavidlu, jeho výbavě nebo příslušenství, zvláště za takové škody způsobené nevhodným zacházením nebo chybějící údržbou příslušných zařízení na palubě (pokud je to úkol nájemce).

V případě zásahu vyšší moci je nájemce zodpovědný pouze v případě, že skipper a / nebo posádka toto riziko zavinila (například vyplutí v případě stávajícího upozornění na špatné povětrnostní podmínky).

**Náklady na opravu majetkové škody na pronajaté jachtě nebo vybavení zaviněné nájemcem nebo posádkou snáší nájemce pouze do výše jeho kauce (viz XIV).**

**V případě úmyslného zavinění nebo hrubé nedbalosti je nájemce zodpovědný i za regresní nároky na uhrazení vzniklé škody ze strany pojistitele (havarijní pojištění lodě).**

Pokud je nájemce vinen, odpovídá za všechny následné škody a ztráty z prodlení (například v případě zabavení) v souladu s právními předpisy příslušné země.

V posledních dvou případech není odpovědnost nájemce omezena na výšku kauce a může dokonce překročit hodnotu pronajaté jachty z důvodu dodatečných nákladů.

**Z tohoto důvodu se důrazně doporučuje uzavřít pojištění odpovědnosti skippera, které pokrývá toto riziko.**

Nájemce neodpovídá za žádné poškození způsobené běžným opotřebením (např. Oddělování švů na plachtách) nebo poškození, které nebylo způsobeno nájemcem a / nebo posádkou.

Pokud pronajímatel poskytuje profesionálního skippera, je zodpovědný za řízení jachty a odpovídá za škodu způsobenou výlučně ním, ale ne za škodu způsobenou nájemcem a / nebo jeho posádkou.

Za úmyslné škody nebo škody v důsledku hrubé nedbalosti nájemce nebo jeho posádky, za které je pronajímatel zodpovědný třetími osobám, přičemž ve skutečnosti pronajímatel reálně nenese vinu a není ani spolu vinen, nájemce zbaví pronajímatele jakýchkoli právních následků a nákladů ve všech soukromých a trestních řízeních doma i v zahraničí. Více nájemců odpovídá společně a nerozdílně.

Nájemce je plně zodpovědný za jakékoli škody, které jsou kauzálně spojeny s vědomými nepravdivými informacemi o schopnosti plavby.

## **XII. Odpovědnost pronajímatele**

Na základě smlouvy o pronájmu je pronajímatel odpovědný za ztrátu nebo poškození majetku nájemce nebo posádky, jakož i za nehody, pouze pokud pronajímatel konal v hrubé nedbalosti nebo úmyslně, nikdy však v případě vyšší moci.

Pronajímatel je odpovědný za škody způsobené nepřesnostmi, změnami nebo chybami v poskytovaném námořním materiálu (jako jsou mapy, příručky, kompas, atd.), Pouze pokud výslovně neinformoval nájemce nebo odpovědného skippera jachty o možnostech chyb nebo odchylek.

Nároky na náhradu škody, která vznikla v důsledku poškození zdraví, ztráty na životech a za jiné škody založené na úmyslném nebo nedbalém porušení povinností pronajímatelem, zůstávají nedotčeny všemi dohodami.

## **XIII. Pojištění plavidla**

Pronajímatel potvrzuje že charterového plavidlo je havarijně pojištěno pro případ věcných škod na plavidle a jeho výbavě. Kromě toho má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem plavidla s paušální částkou za škody způsobené na zdraví a materiální škody. Výše pojistného krytí u pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou plavidlem je minimálně jeden milion eur nebo dolarů, v závislosti na měny pojištění.

Škody na zdraví osob způsobené nehodami na palubě, škody na předmětech, které posádka nosí s sebou, jakož i škody, které vzniknou úmyslně nebo z hrubé nedbalosti nejsou pokryty havarijním pojištěním, a z tohoto důvodu za ně neodpovídá pronajímatel, ale viník.

Stávající havarijní pojištění plavidla nezavazuje nájemce odpovědnosti vůči pronajímateli za škody, které nájemce způsobil v důsledku hrubé nedbalosti nebo nerespektování smluvních podmínek (například opuštěním dohodnuté oblasti plavby). V tomto případě má kasko pojistitel plavidla nárok na vymáhání škody od nájemce v regresním řízení.

## **XIV. Kauce**

Nájemce platí (pokud není dohodnuto jinak) kauci v souladu se smlouvou o pronájmu. Kauce musí být zaplacená nejpozději při převzetí jachty v hotovosti, kreditní kartou nebo předem bankovním převodem.

Nájemce je zodpovědný do výše částky složené kauce za škody na pronajaté jachtě a její příslušenství, ztraceném vybavení a krádeži, pokud škodu způsobil nájemce nebo jeho posádka po dobu dohodnutého pronájmu.

Při vrácení plavidla a bezchybném průběhu pronájmu je kauce okamžitě vratná. To neplatí, jestliže nájemce odmítne podepsat protokol (check out protocol) o vrácení nebo pokud není nedohodnuté jinak.

V případě, že se oprava může uskutečnit až později a pokud je možné předpokládat, že náklady budou nižší než polovina, pak nejméně polovina sumy je vratná okamžitě.

## **XV. Další dohody, obecná ustanovení, reference**

### 1) Právní klasifikace / odpovědnost stran (Zprostředkovatel / Pronajímatel / Nájemce):

Pokud se smlouva o pronájmu uzavírá prostřednictvím charterové agentury (zprostředkovatele), agentura jedná jako prostředník mezi nájemcem a pronajímatelem. Odpovědnost zprostředkovatelské agentury je výlučně v rozsahu úkolů a odpovědnosti zprostředkovatele vyplývajících ze smluvního vztahu s nájemcem.

V této smlouvě, jakož i v budoucích dodatcích ke smlouvě a jednostranných prohlášeních nájemce vůči pronajímateli, zprostředkovatel jedná jako zmocněnec jménem a na účet pronajímatele a je oprávněn inkasovat platby.

### 2) Ceník, odchylky, změny

V případě jakýchkoliv pochybností nebo nejasností se ceny uplatňují v souladu s aktuálním ceníkem pronajímatele. V případě, že se daně, výdaje nebo poplatky, které jsou zahrnuty do ceny pronájmu podle zákona zvýší nebo sníží a smluvní strany na to nemají žádný vliv, pronajímatel a nájemce prohlašují, že souhlasí s odpovídající úpravou smlouvy.

### 3) Dodatečné smlouvy, které se podepisují na místě

Z důvodu předpisů v zemi pronajímatele se může stát, že nájemce bude muset mít na palubě smlouvu o pronájmu v jazyce pronajímatele.

Pokud se vnitrostátní sekundární dohoda v obsahu odchyluje od této smlouvy a "mezinárodních obchodních podmínek smlouvy YACHT-POOL FairCharter", je mezi pronajímatelem a nájemcem dohodnuto, že mezi nimi se použije pouze tato smlouva podle mezinárodních obchodních podmínek YACHT-POOL FairCharter.

Nájemce a pronajímatel po dohodě se zprostředkovatelem (Chartrové agentura) prohlašuje, že národní sekundární smlouva podepsána mezi pronajímatelem a nájemcem nemá žádný vliv na zprostředkovatele.

### 4) GPS sledování charterového plavidla

Nájemce souhlasí s tím, že polohu lodě a další údaje o lodi lze zaznamenat pomocí elektronických systémů ("tracking") a dát k dispozici bázi, pronajímateli a v případě poškození pojistiteli. Dále se uplatňují zásady ochrany soukromí pronajímatele.

## **XVI. Závěrečná ustanovení**

Pronájem se uskutečňuje v souladu s právními předpisy země, ve které se pronájem uskutečňuje.

Ústní sliby nebo vedlejší dohody jsou platné pro obě strany pouze po písemném potvrzení.

Pokud by bylo jakékoli ustanovení této smlouvy zcela nebo zčásti neplatné, nemá to vliv na platnost ostatních ustanovení. Namísto neplatného ustanovení se považuje za dohodnuté takové ustanovení, které je nejbližší k hospodářskému účelu stran. Totéž platí v případě smluvní mezery.